

III. KONFERENCA EVIDENTIRANJA GJI V SLOVENIJI

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

GURS, 25.4.2013

**DESINVESTIRANJE NA PODROČJU
KOMUNALNE INFRASTRUKTURE
KOT DRŽAVNI RAZVOJNI PROBLEM**

dr. ALBIN RAKAR

STROKOVNE PODLAGE ZA PRISPEVEK

CRP:	Konkurenčnost Slovenije 2006-2013
Naslov projekta:	Vrednost gospodarske infrastrukture in problematika zagotavljanja sredstev za njeno ohranitev
Šifra projekta:	V5-1087
Izvajalci:	UL FG IGEA, d.o.o.
Vodja projekta:	izr. prof. dr. Albin RAKAR
Financiranje:	ARRS MOP-GURS
Trajanje:	oktober 2010 – oktober 2011

NAMEN IN CILJI RAZISKOVALNEGA PROJEKTA

- analiza vsebine in medsebojne povezanosti splošnih pravnih aktov, ki posegajo na področje GJI
- ***ugotoviti, ali (če sploh) in v kolikšni meri ravnajo lokalne skupnosti z LGJI v smislu dobrega gospodarja***
- preučiti možnost razčlenitve podatkov KGJI po kriteriju „opredmeteno osnovno sredstvo“ v skladu z računovodskimi standardi
- izdelati idejno zasnovo zajemanja in izkazovanja podatkov za potrebe vrednotenja in obračunavanja amortizacije GJI

NAMENSKA SREDSTVA ZA FINANCIRANJE INVESTICIJ V KOMUNALNO INFRASTRUKTURO

A) do 31.12.1990:

- amortizacija
- del cene za RR
- prispevki iz osebnih dohodkov
- združena sredstva iz dohodka DO
- povračila za gospodarjenje z objekti in napravami skupne komunalne rabe
- nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča
- prispevki investorjev k stroškom opremljanja (komunalni prispevek)
- samoprispevki

B) od 1.1.2010 dalje:

- najemnina za uporabo infrastrukture (amortizacija)
- komunalni prispevek
- okoljske dajatve

OBRAČUNAVANJE IN UPORABA SREDSTEV AMORTIZACIJE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE – STANJE IN PROBLEMI

- (1) Amortizacije sploh **ne obračunavamo** (razlog: pomanjkljive evidence).
- (2) Amortizacijo sicer obračunavamo, vendar na podlagi **nabavnih** in ne na podlagi revaloriziranih nabavnih vrednosti zgrajenih omrežij, objektov in naprav.
- (3) Amortizacijo zavestno obračunavamo (in to iz političnih razlogov) **po nižji amortizacijski stopnji**.
- (4) Zbrana sredstva amortizacije uporabljamo (z najrazličnejšimi „obvozi“) za **kritje tekočih stroškov**.

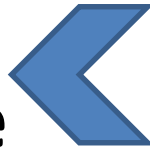
* * * *

Amortizacija je postala izključno računovodska kategorija.

Temeljno vprašanje je postalo KAKO (jo obračunavamo) ne pa tudi (ZAKAJ) jo bomo uporabili.

Amortizacijska VRZEL

**zbrana sredstva
za amortizacije**



**potrebna sredstva
zamenjavo**

POSLEDICE:

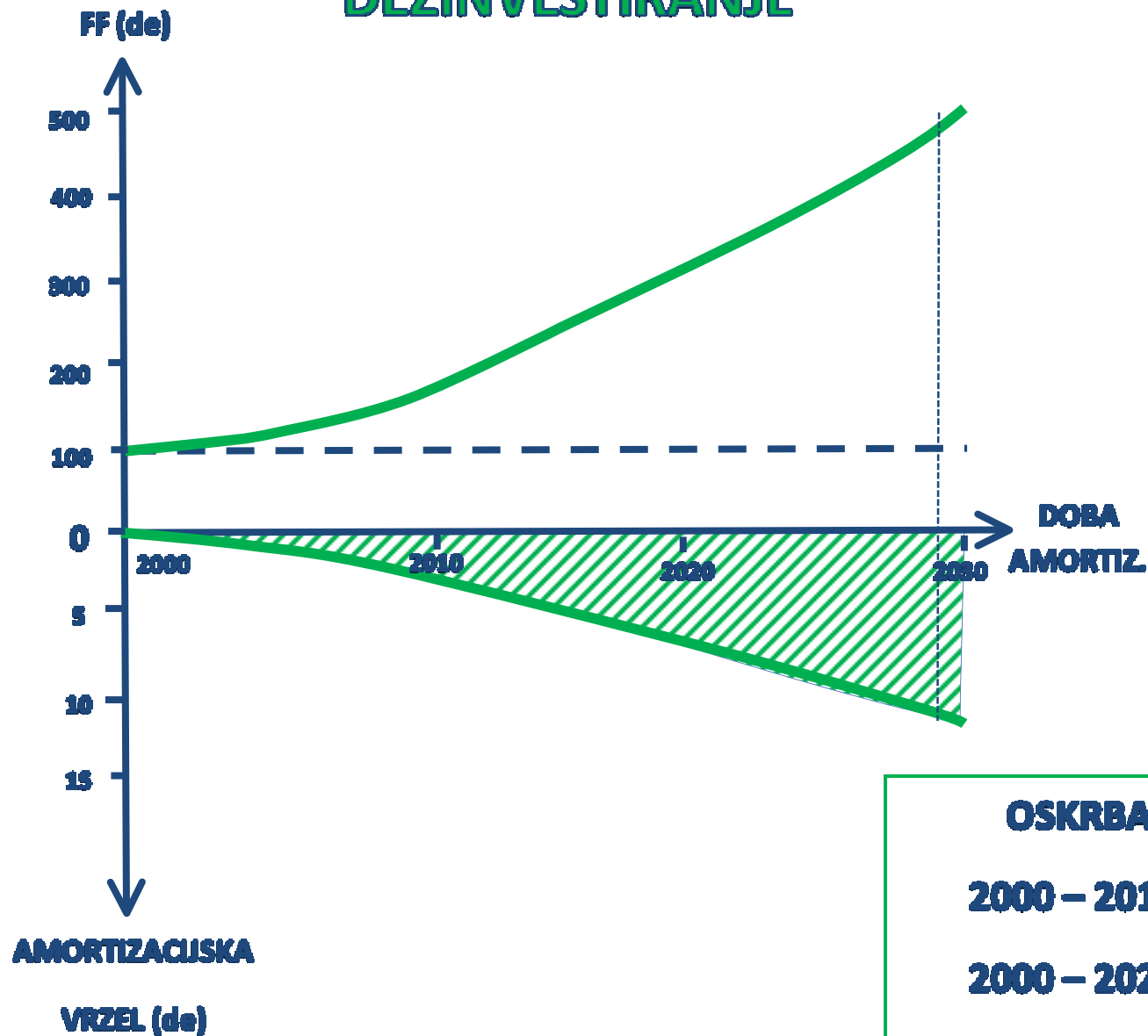
- > zastarevanje omrežja
- > naraščanje izgub na omrežju
- > prekinitve v obratovanju (število in trajanje)

KOMUNALNA INFRASTRUKTURA V R SLO (januar 2011)

OMREŽJE		
dolžina		19.338 km (100%)
starost	> 35 let	9.982 km (52%)
	> 50 let	1.110 km (6%)
izgube		47 mio m ³ / leto (34,2%)
prekinitve		3 na dan/sistem (74% zaradi starosti)

Amortizacijska VRZEL

DEZINVESTIRANJE



SKLEPNE UGOTOVITVE

- (1) Amortizacija ne igra v sistemu financiranja gospodarske javne infrastrukture nikakršne vloge več in tudi nikakršno enkratno prevrednotenje njene nabavne vrednosti ne more omiliti obstoječe amortizacijske vrzeli.
- (2) Amortizacijska vrzel ni uradna računovodska kategorija, zato kot dolg ni zabeležena v nobeni uradni evidenci. Vendar njen obseg z leti narašča in nekoč ga bo potrebno plačati. V nasprotnem bodo podatki „o zasedenosti prostora z LGJ“ zanimivi samo še za arheologe.